



ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ

ΚΟΡΙΝΘΟΥ 2017

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ (Παρκινγκ Αγ.Νικολάου)

Σάββατο 17 Ιουνίου 2017

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 081/12/6/2017

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 29/5/ 2017	10.00	Κροκιδά 11, Κόρινθος
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Σάββατο 17/6/ 2017	14.00	Κροκιδά 11,Κόρινθος
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	Σάββατο 17/6/2017	17:00-18:00	Parking Αγ.Νικολάου Κορινθος
Ανακοίνωση Πίνακα Εκκινούντων	Σάββατο 17/6/2017	18:30	Parking Αγ.Νικολάου Κορινθος
Εκκίνηση αγώνα	Σάββατο 17/6/2017	19:00	Parking Αγ.Νικολάου Κορινθος
Ανακοίνωση Προσωρινών αποτελεσμάτων	Σάββατο 17/6/2017	22:00	Parking Αγ.Νικολάου Κορινθος
Ανακοίνωση Οριστικών αποτελεσμάτων	Σάββατο 17/6/2017	22:30	Parking Αγ.Νικολάου Κορινθος
Απονομή Επτάθλων	Σάββατο 17/6/2017	22:30	Parking Αγ.Νικολάου Κορινθος

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί από Δευτέρα 29/5/ 2017 έως και στην Παρασκευή 16/6/2017 στα Γραφεία της Α.Λ.Α.Κορινθίας,Κροκιδά 11, Κόρινθος,τηλ.&fax2741072998, email: info@alak.gr .Ωρες λειτουργίας 17.00 έως 21.00 .

Το Σάββατο 17 Ιουνίου στο Parking Αγ.Νικολάου Κορινθος. Τηλέφωνο 6947814171

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στη γραμματεία του αγώνα και όλες οι ανακοινώσεις στο site του αγώνα www.alak.gr/dexiotechnia-2017/

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1. ΟΡΙΣΜΟΣ

Ο Οργανωτής **Α.Λ.Α Κορινθίας** μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ οργανώνει την Δεξιοτεχνία Κορίνθου οποία θα διεξαχθεί το Σάββατο **17 Ιουνίου 2017 στην Κόρινθο** και σύμφωνα με:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος Ασημάκης Σωτηρόπουλος
Μέλη Γρηγόρης Ανδριανόπουλος/ Γιάννης Αθανασάκος

3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών & Ορίζεται από την ΟΜΑΕ Παρατηρητής
Αγωνοδίκες: Ανδρέας Ταγκαλάκης / Ανδρέας Παντελής

Αλυτάρχης: Γεώργιος Σωτηρόπουλος

Γραμματέας του Αγώνα: Μαρία Σκέτου

Τεχνικός Έφορος Παντελής Νούλας

Χρονομέτρης :Γεώργιος Ταγκαλάκης

«Η αστική ευθύνη των εμπλεκόμενων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή, Στελέχη, καθώς και οδηγοί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας. Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός».

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Η Δεξιοτεχνία είναι φιλική .

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η Δεξιοτεχνία απαρτίζεται από **2 σκέλη**, τα οποία αποτελούνται από **2 διαδρομές, 2 Slalom, 2 περιστροφές** γύρω από βαρέλι, **2 δοκιμασίες** παρκαρισματος προς τα εμπρός και με όπισθεν. Η διαδρομή περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α' του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στη δεξιοτεχνία γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών. Ο συμμετέχων θα πρέπει να συμπληρώσει τη δήλωση συμμετοχής του οργανωτή, να καταβάλει το παράβολο συμμετοχής και να συμπληρώσει το ιατρικό ερωτηματολόγιο το οποίο ελέγχεται από τον γιατρό του αγώνα στον χώρο του διοικητικού ελέγχου.

Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 5 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

Γίνονται δεκτά επιβατικά αυτοκίνητα και φορτηγά (ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1500 Kg) κάθε κατηγορίας. Ως φορτηγά νοούνται τα αυτοκίνητα που έχουν χωριστό θάλαμο επιβατών από την καρότσα ή τα ονομαζόμενα "VAN", όπως π.χ. TRANSIT, HI-LUX κλπ. Η κατάταξη στην κατηγορία φορτηγών δεν προσδιορίζεται από την άδεια κυκλοφορίας δηλ. αν είναι ΙΧ ή επαγγελματικό.

Τα αυτοκίνητα χωρίζονται στις παρακάτω κλάσεις με βάση το μεταξόνιο, δηλαδή την απόσταση μεταξύ των κέντρων ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ των εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών.

A. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

- Κλάση Α' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο έως 2.40 μ.
- Κλάση Β' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.40μ έως 2.50 μ.
- Κλάση Γ' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.50 μ

B. ΦΟΡΤΗΓΑ

- Κλάση Δ' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο μέχρι 2.65 μ.

Γ.ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ

Εκτός των προβλεπόμενων κλάσεων η οργανωτική επιτροπή προκηρύσσει την κλάση **Ε' OPEN** στην οποία συμπεριλαμβάνονται όλα τα αμιγώς αγωνιστικά αυτοκίνητα ανεξαρτήτως μετατροχίου .

Μόνο στην κλάση αυτή επιτρέπονται τα αγωνιστικά ελαστικά.

Υπενθυμίζουμε ότι οι αγωνιστικές πινακίδες πρέπει να είναι θεωρημένες για το έτος 2017.

Για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κλάση, θα λαμβάνεται υπόψη το μεταξόνιο που διαπιστώνεται με μέτρηση κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης του αγώνα.

Για να μετρήσει κάποια κλάση πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε αυτήν.

Ελαστικά

- 5.1 Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να είναι εμπορεύσιμα στην χώρα κατασκευής τους και να είναι διαθέσιμα στο ευρύ κοινό από σημεία λιανικής πώλησης του κατασκευαστή.
- 5.2 Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου για χρήση δρόμου DOT ή E.
- 5.3 **Απαγορεύονται:**
- 5.3.1 αγωνιστικά τύπου slick,
 - 5.3.2 χαραγμένα slick,
 - 5.3.3 λάστιχα για αγώνες rally.
- Επίσης λάστιχα που αναφέρουν
- 5.3.4 «for racing use only»
 - 5.3.5 «for racing purpose only»
 - 5.3.6 «for competition use only»
 - 5.3.7 «not for highway use»
 - 5.3.8 «for rally use»
 - 5.3.9 «for rally use only»
 - 5.3.10 Ρεζέρβα με ελαστικά τύπου ανάγκης (διαστάσεις εκτός των προβλεπόμενων για τον τύπο του οχήματος)
- 5.4 Ελαστικά που έχουν αλλοιωθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο ή ελαστικά που δείχνουν σημάδια αλλοίωσης στο πλαϊνό μέρος και δεν έχουν εμφανώς τα ζητούμενα στοιχεία, τότε θα θεωρούνται ύποπτα και δεν θα επιτρέπονται.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 6.1 Όποιος θέλει να συμμετάσχει στη δεξιοτεχνία πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή το οποίο μπορεί να βρει ή στα εντευκτήρια του οργανωτή ή στον ιστότοπο του αγώνα.
- 6.2 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό, τον Συμπληρωματικό Κανονισμό και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
- 6.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου, ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους της άρνησης της (Άρθρο 74 ΕΑΚ).
- 6.4 Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από 60 συμμετοχές. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα αν οι συμμετοχές είναι λιγότερες από 15.
- 6.5 Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι Αγωνοδίκες.

ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1 Το παράβολο συμμετοχής είναι: **50,00€**
- 7.2 Η αίτηση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.
- 7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζόμενου/αγωνιζόμενου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζόμενου.
- 7.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στην περίπτωση κατά την οποία:
- α. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
 - β. Ο αγώνας ματαιωθεί.

ΑΡΘΡΟ 8 – ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ και ΠΟΙΝΕΣ

Οι αγώνες δεξιοτεχνίας χρονομετρούνται με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου στον χρόνο εκτέλεσης της δοκιμασίας, ενώ επιβάλλονται και οι πιο κάτω ποινές:

- | | |
|--|-------------|
| 1. Ρίψη ή μετακίνηση βαρελιού | 15 Βαθμοί |
| 2. Ρίψη ή μετακίνηση πλαϊνής κορίνας | 10 Βαθμοί |
| 3. Μη ρίψη κορίνας γκαράζ | 10 Βαθμοί |
| 4. Μη τερματισμός ιππαστί | 10 Βαθμοί |
| 5. Σταμάτημα του αυτοκινήτου σε απόσταση μεγαλύτερη από 5 μέτρα του πίσω άξονα από τη γραμμή τερματισμού | Αποκλεισμός |
| 6. Κακή εκτέλεση
(Οι περισσότερες περιστροφές δεν θεωρούνται κακή εκτέλεση) | Αποκλεισμός |

Οι Βαθμοί Ποινής για κάθε μια από τις πιο πάνω περιπτώσεις εκφράζονται σε δευτερόλεπτα και προστίθενται στον χρόνο πραγματοποίησης της δοκιμασίας. Οι βαθμοί ποινής διαπιστώνονται από τους κριτές διαδρομής και τον Αλυτάρχη και αναδεικνύονται με το σήκωμα κίτρινης σημαίας.

Για τις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν τις πιο κάτω διοικητικές ποινές:

1. Επίπληξη
2. Επιβολή προστίμου
3. Αποκλεισμός από τη δεξιοτεχνία

Οι διοικητικές ποινές επιβάλλονται και ανακοινώνονται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι επιλαμβάνονται και αποφασίζουν επί παντός θέματος που δεν περιλαμβάνεται στον παρόντα κανονισμό.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Για την τελική κατάταξη προστίθενται ο χρόνος του σκέλους και οι ποινές του σκέλους.

Σε περίπτωση που σε μια κλάση δεν ξεκινήσουν 5 αυτοκίνητα αυτή δεν θα μετρήσει για το αντίστοιχο κύπελλο δεξιοτεχνιών.

Δεν θα ανακοινώνεται γενική κατάταξη αλλά μόνο κατάταξη κατά κλάσεις.

Η κατάταξη κάθε κλάσης θα ορίζεται με βάση τον ταχύτερο χρόνο αφού προστεθούν οι βαθμοί ποινής κάθε αγωνιζομένου. Νικητής θα είναι ο οδηγός με το μικρότερο σύνολο χρόνου/ποινών.

Αν η δεξιοτεχνία έχει δύο σκέλη τότε για την κατάταξη είτε θα προστίθενται οι χρόνοι κάθε σκέλους είτε θα μετράει το σκέλος με το μικρότερο σύνολο χρόνου/ποινών.

ΑΡΘΡΟ 10 – ΒΡΑΒΕΙΑ

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης απονέμονται Κύπελλα.

ΑΡΘΡΟ 11 – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει μετά τη λήξη υποβολής ενστάσεων και στη συνέχεια θα γίνει η απονομή των επάθλων.

ΑΡΘΡΟ 12 – ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των επάθλων θα γίνει το Σάββατο 17 Ιουνίου 2017 , 22.30, στον χώρο του αγώνα Parking Αγ.Νικολαου , Κόρινθος.

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

