



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Μ.Α.Ε)

**ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΧΩΜΑΤΙΝΗΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ
ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ
“TIMED RALLY CHALLENGE”
&
“DIRT GAMES CHALLENGE”
2017**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	3
1. ΓΕΝΙΚΑ	3
2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	3
3. ΠΙΣΤΕΣ	3
4. ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	3
5. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ	3
6. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ	4
7. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ	4
8. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ	4
9. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ	5
10. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ	5
11. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑ ΟΔΗΓΟΥ	5
12. ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)	6
13. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	6
ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ	7
14. ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	7
15. ΕΚΚΙΝΗΣΗ – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ	7
ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ	7
16. ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ	7
ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΒΡΑΒΕΙΑ	7
17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΦΕΣΕΙΣ	7
18. ΚΑΤΑΤΑΞΗ	8
19. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	8
20. ΒΡΑΒΕΙΑ – ΚΥΠΕΛΛΑ	8
21. ΑΠΟΝΟΜΗ	9

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ προκηρύσσει το Έπαθλο Πελοποννήσου Χωμάτινης Ατομικής Χρονομέτρησης "Timed Rally Challenge" και το Έπαθλο "Dirt Games Challenge".

Οι αγώνες αυτοί διεξάγονται σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του παρόντος Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- 2.1 Οι αγώνες Χωμάτινης Ατομικής Χρονομέτρησης διεξάγονται σε κλειστή διαδρομή.
- 2.2 Σε ειδικές περιπτώσεις και μετά από αίτημα του οργανωτή και έγκριση της ΕΠΑ, θα μπορεί να αυξηθεί η μέγιστη προτεινόμενη απόσταση και θα αφορά πίστες που ο γύρος είναι πάνω από 1.5 χλμ. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να υπάρχει ευχέρεια χρόνου από το πρόγραμμα.
- 2.3 Σκοπός του κάθε διαγωνιζομένου είναι να καλύψει την χρονομετρημένη διαδρομή (γύρους) στον μικρότερο χρόνο. Υπάρχει δυνατότητα ο νικητής να προκύπτει από την πραγματοποίηση του καλύτερου γύρου από έναν ή μία σειρά χρονομετρημένων γύρων. Αυτή η περίπτωση αποτελεί εξαίρεση και θα πρέπει να λάβει έγκριση μετά από γραπτό αίτημα από την αρμόδια Επιτροπή και την ΕΠΑ.
- 2.4 Η απόσταση, ο αριθμός των συνολικών γύρων, ο αριθμός σκελών και ο τρόπος υπολογισμού του νικητή, θα προσδιορίζεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.
- 2.5 Το κάθε σκέλος αποτελείται από 1 γύρο αναγνώρισης/ζεστάματος και 3 χρονομετρημένους.

3. ΠΙΣΤΕΣ

3.1 Διαμόρφωση διαδρομής αγώνα:

Σε κάθε πίστα που θα διεξάγονται αγώνες ατομικής χρονομέτρησης, θα δίνεται στην ΕΠΑ και στην αρμόδια επιτροπή αναλυτικό πλάνο αγωνιστικής διαδρομής, pit, χώρου θεατών, προσβάσεων θεατών, καντίνας και τουαλετών, τουλάχιστον 1 μήνα πριν.

4. ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 4.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες Ατομικής Χρονομέτρησης.
- 4.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 4.3 Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός.
- 4.4 Στους αγώνες Χωμάτινης Ατομικής Χρονομέτρησης αυτοκινήτων της ίδιας ημέρας ο ίδιος οδηγός μπορεί να δηλώσει συμμετοχή σε δύο το πολύ διαφορετικές ομάδες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας για τις ομάδες που επιθυμεί να συμμετάσχει. Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητό του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας.
- 4.5 Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση σε δύο ομάδες, με διαφορετικό οδηγό, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας και με την προϋπόθεση ότι θα δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής.

5. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 5.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή. Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την **Παρασκευή την προηγούμενη εβδομάδα** από αυτήν του αγώνα. Για τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των εγγραφών, ο Οργανωτής πρέπει απαραίτητα να ακολουθεί την εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ.
- 5.2 Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση εκτός από τις περιπτώσεις που το επιτρέπει ο κανονισμός του αγώνα. Ο αγωνιζόμενος όμως μπορεί να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας ομάδας και κλάσης μέχρι τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο. Εάν κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο δεν ανταποκρίνεται μακροσκοπικά στην ομάδα ή κλάση στην οποία έχει δηλωθεί το αυτοκίνητο αυτό, μπορεί είτε να μεταφερθεί στην ομάδα ή κλάση που ανταποκρίνεται, μετά από πρόταση του Τεχνικού Εφόρου και απόφαση των Αγωνοδικών, είτε να μην γίνει αποδεκτό.

5.3 Η οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, (άρθρο 74 του ΕΑΚ) να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού, εξηγώντας τους λόγους άρνησής της. Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

5.4 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων και/ή ο οδηγός αποδέχονται ανεπιφύλακτα τον κανονισμό του αγώνα και παραδέχονται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.

5.5 Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι Αγωνοδίκες.

5.6 Στη δήλωση συμμετοχής πρέπει να αναφέρεται και το παρακάτω κείμενο:

«Η αστική ευθύνη των εμπλεκόμενων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή, Στελέχη, καθώς και οδηγοί του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας.

Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός.

Δηλώνω ακόμη ότι γνωρίζω ότι το άθλημα που συμμετέχω είναι επικίνδυνο και ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυώμαι να σέβομαι αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.»

5.7 Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί **περισσότερες από συμμετοχές (αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.)**

6. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

- Οχήματα Ομάδων N, A, E, R & Ιστορικών των κλάσεων 1400cc, 1401-1600cc, 1601-2000cc και πάνω από 2001cc
- Οχήματα της Κατηγορίας 4X4 (T1, T2, T3, T8 και Z1)
- Οχήματα Κατηγορίας SSV
- Ελληνικές Χωμάτινες Φόρμουλες
- Οχήματα των κατηγοριών ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ (Παράρτημα Κ)
- Kartcross των κλάσεων έως 600cc, από 601 έως 750cc και πάνω από 751cc

7. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την εγκύκλιο 3 / 2017 της ΕΠΑ.

7.2 Η αίτηση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.

7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου/αγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζομένου.

7.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται επίσης η ελεύθερη είσοδος στον χώρο των Pits του οδηγού, συγκεκριμένου αριθμού μελών που θα ορίζει ο **Συμπληρωματικός Κανονισμός του κάθε αγώνα**. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδό τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα (PITS), με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται 2 κάρτες VIP.

Η παραμονή μη εξουσιοδοτημένων ατόμων στον χώρο των PITS απαγορεύεται.

7.5 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

7.5.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

7.5.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

7.5.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

8. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

8.1 Οι Αγωνοδίκες, σύμφωνα με τα άρθρα 66 και 141 του ΕΑΚ έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του συμπληρωματικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης, θα ειδοποιηθούν έγκαιρα και εγγράφως για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.

- 8.2** Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του συμπληρωματικού κανονισμού. Τα δελτία αναρτώνται στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα. Επίσης κοινοποιούνται, το συντομότερο δυνατόν, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

9. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

- 9.1** Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του Κανονισμού και των διατάξεών του σε όλη τη διάρκεια της αγωνιστικής εκδήλωσης. Παρόλα αυτά για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του Γενικού ή Συμπληρωματικού Κανονισμού, χωρίς την προηγούμενη έγκριση των Αγωνοδίκων, οφείλει να εξηγήσει επαρκώς σ' αυτούς την απόφασή του.
- 9.2** Μετά τη λήξη των συμμετοχών απαγορεύονται οι αναγνωρίσεις στη διαδρομή του αγώνα με το αγωνιστικό αυτοκίνητο. Η παράβαση θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή κατά την κρίση τους.
- 9.2** Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται στους Αγωνοδίκες προς εξέταση και λήψη απόφασης (Άρθρο 171 και επόμενα του ΕΑΚ).
- 9.3** Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτόν θα εξετάζεται από τους Αγωνοδίκες, οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίσουν (Άρθ. 141 ΕΑΚ).
- 9.4** Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΠΑ.
- 9.5** Για την ακριβή ερμηνεία του κειμένου όπου αναφέρεται η λέξη "συμμετέχων" νοείται κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που συμμετέχει στον αγώνα.
- 9.6** Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του συμμετέχοντος διαγωνιζομένου εφόσον ο τελευταίος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου.
- 9.7** Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον διαγωνιζόμενο ή τον οδηγό θα εκδικάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι αποφασίζουν για κάθε ενδεχόμενη ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

10. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

10.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

- 10.2** Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

10.3 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

10.4 Προαιρετική Διαφήμιση

10.4.1 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

10.4.2 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. **Η προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή πρέπει να αναφέρεται καθαρά στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.**

10.4.3 Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

10.4.4 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ** να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

11. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑ ΟΔΗΓΟΥ

11.1 Αριθμοί συμμετοχής πόρτας

Κάθε οδηγός θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανώ θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής.

Κάθε πανώ θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ).

11.2 Αριθμοί συμμετοχής χωμάτινων φορμουλών, buggies και kartcross

Οι αριθμοί συμμετοχής των χωμάτινων φορμουλών και των kartcross θα είναι 3 αυτοκόλλητα διαστάσεων 25εκ.Χ25εκ. ενώ οι αριθμοί συμμετοχής θα έχουν ελάχιστο ύψος 15εκ. και ελάχιστο πάχος 1.5 εκ.

Οι αριθμοί αυτοί θα τοποθετούνται δεξιά και αριστερά πίσω από τον οδηγό. Το τρίτο αυτοκόλλητο με τον αριθμό συμμετοχής πρέπει να τοποθετηθεί είτε μπροστά από τον οδηγό στο μπροστινό μέρος του οχήματος είτε στην οροφή.

11.3 Όνομα οδηγού

Το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενο του αριθμού συμμετοχής και πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένο.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm.

12. ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)

Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή.

- 12.1** Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (PIT) που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα, σε χώρο προκαθορισμένο από τον Οργανωτή.
- 12.2** Σε κάθε PIT πρέπει να υπάρχουν υποχρεωτικά και έτοιμοι για χρήση 2 κατάλληλοι πυροσβεστήρες συνολικού περιεχομένου τουλάχιστον 8 κιλών, ή αντίστοιχου επιτρεπόμενου υλικού και ποσότητας. Σε αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλεται ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει στον αποκλεισμό.

13. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τα μέτρα ασφαλείας του αγωνιστικού αυτοκινήτου θα είναι σύμφωνα με όσα προβλέπονται από τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς των Ομάδων/Κατηγοριών.

- 13.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αναγνωριστικό γύρο και τους χρονομετρημένους γύρους σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις εγκυκλίους της ΕΠΑ και τον παρόντα Κανονισμό. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητό του έχει καταστεί επικίνδυνο.
- 13.2** Η ορθή και πλήρης εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας (κράνος, φόρμα, ζώνη, πυροσβεση κοκ.) ελέγχεται στην έξοδο των PITS από Τεχνικό Έφορο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, ο ελεγκτής Τεχνικός Έφορος έχει δικαίωμα, ενημερώνοντας τον Αλυτάρχη, να απαγορεύσει προσωρινά την έξοδο από τα PITS, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή / και προβλημάτων.
- 13.3** Όλοι οι οδηγοί, πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φέρουν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τον εξοπλισμό ασφαλείας που αναφέρει ο συγκεκριμένος κανονισμός. Αυτά περιλαμβάνουν εγκεκριμένα: φόρμα, μακριά εσώρουχα, κάλτσες μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια.
- 13.4** Όλοι οι οδηγοί (εκτός από τους οδηγούς Kartcross) πρέπει να φέρουν σύστημα FHR. Συνιστάται στους οδηγούς των Kartcross να φέρουν επίσης σύστημα FHR, άλλως είναι υποχρεωτικό να φορούν κολάρο τύπου καρτ (neck support).
- 13.5** Όλοι οι οδηγοί πρέπει να φορούν εγκεκριμένα κράνη τύπου FIA8859-2015, FIA8860-2010, FIA8858-2010, FIA8860-2004, SNELL SA2015, SNELL SA2010, SNELL SA2005, , SFI 31.1A 31.2A, BS6658 Type A/FR, BS6658-85 Type A. Τα κράνη πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, χωρίς σημάδια πρόσκρουσης ή ζημιάς. Επίσης πρέπει να διαθέτουν την μπλε ταινία που αποδεικνύει την καταλληλότητα για αγώνες. Προσοχή επίσης πρέπει να δοθεί στην άριστη εφαρμογή του κράνους και στο σωστό δέσιμο. Οι οδηγοί των Kartcross επιτρέπεται να φορούν ανοικτά κράνη με την χρήση γυαλιών τύπου μοτοκρός.
- 13.6** Κατά τη διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η παροχή εξωτερικής βοήθειας (συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας) από οποιονδήποτε, εκτός από αυτήν που προσφέρεται μέσα στον χώρο των Pits από τους μηχανικούς κάθε αγωνιζόμενου. Επίσης, μετά το σήμα εκκίνησης απαγορεύεται το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό του ή από οποιονδήποτε άλλον.
- 13.7** Απαγορεύεται η αλλαγή ή η επιδιόρθωση τροχού κατά τη διαδρομή. Επιτρέπεται μόνο στον χώρο των ατομικών συνεργείων (PIT). Η παράβαση τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 13.8** Σε περίπτωση βλάβης κατά τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει τελείως έξω από την πίστα. Μόνο σ' αυτήν την περίπτωση μπορεί ο οδηγός να διορθώσει τη βλάβη με τα μέσα που έχει στο αυτοκίνητό του. Κάθε βοήθεια από τρίτο άτομο επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 13.9** Σε περίπτωση που κάποιο αυτοκίνητο βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να ξαναμπει από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σε αυτό της εξόδου. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται μόνο μετά από άδεια του πλησιέστερου κριτή της περιοχής. Εάν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών.
- 13.10** Για όποια παράβαση δεν αναφέρεται συγκεκριμένη ποινή παραπάνω, αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινές που μπορεί να φτάσουν μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 13.11** Η παρακολούθηση όλων των ενημερώσεων των οδηγών είναι υποχρεωτική. Η μη παρακολούθηση μπορεί να επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**14. ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

- 14.1** Η σειρά εκκίνησης των ομάδων και κλάσεων καθώς και το ωράριο πρέπει να καθορίζεται στον **Συμπληρωματικό Κανονισμό**.
Αλλαγή αυτής της σειράς μπορεί να γίνει με απόφαση των Αγωνοδικών μόνο αμέσως μετά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, η οποία και θα γνωστοποιηθεί στους αγωνιζόμενους μαζί με την ανάρτηση του πίνακα εκκινούντων.
- 14.2** Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς, ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή. Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

15. ΕΚΚΙΝΗΣΗ – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 15.1** Η χρονομέτρηση θα γίνεται με φωτοκύτταρα σε εκατοστά του δευτερολέπτου.
- 15.2** Η εκκίνηση θα δίνεται από τον Αλυτάρχη ή το βοηθό του για κάθε ένα αυτοκίνητο χωριστά εν κινήσει (flying), αφού έχει συμπληρώσει τον αναγνωριστικό του γύρο.
- 15.3** Το σήμα τερματισμού θα δοθεί με την καρώ σημαία σε κάθε αυτοκίνητο που θα έχει συμπληρώσει τους απαραίτητους από τον Συμπληρωματικό Κανονισμό γύρους.
- 15.4** Μετά την πτώση της σημαίας τερματισμού κάθε αυτοκίνητο θα μειώνει την ταχύτητά του και θα οδηγείται στο χώρο των Pits. Εκεί θα παραμένει μέχρι το τέλος του σκέλους, εκτός αν ντουμπλάρεται από άλλο οδηγό. Οδηγός που δεν συμμορφώνεται αποκλείεται από τον αγώνα.
- 15.5** Αν σε κάποιο αυτοκίνητο υπάρχει τεχνική ένσταση τότε σε αυτό δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού.
- 15.6** Εάν ένα αυτοκίνητο εμφανιστεί μετά την σειρά του, τότε ο Αλυτάρχης θα αποφασίζει για την σειρά που θα διαγωνιστεί ή ακόμη και για τον αποκλεισμό του.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ**16. ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ**

- 16.1** Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο από εκπρόσωπό της ομάδας.
- 16.2** Στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο οι αγωνιζόμενοι, πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης, συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.
- 16.3** Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιαστούν με τα αυτοκίνητά τους στο χώρο του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.
- 16.4** Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή κυρώσεων η οποία μπορεί να φθάσει μέχρι και την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.
- 16.5** Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται. Επίσης πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέπτες οπισθοπαράτηρησης. Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.
- 16.6** Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα.
- 16.7** Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές) εξαιρουμένων των kartcross.

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΒΡΑΒΕΙΑ**17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΦΕΣΕΙΣ**

- 17.1** Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 171 και επόμενα) και υποβάλλονται ως εξής:
- 17.1.1 Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου.
- 17.1.2 Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας ή κατηγορίας αυτοκινήτων.
- 17.1.3 Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.
- 17.1.4 Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης.

17.1.5 Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.

17.2 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 181). Το παράβολο της έφεσης είναι ίσο με το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί.

18. ΚΑΤΑΤΑΞΗ

18.1 Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν μετά το πέρας και των δύο σκελών του αγώνα. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας αγωνιζόμενος θα πρέπει να τερματίσει και στα δύο σκέλη του αγώνα.

18.2 Αποτέλεσμα για κάθε αγωνιζόμενο δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών του αγώνα.

18.3 Στην περίπτωση που δύο οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα, τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ αυτού που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο και εάν και εκεί είχαν τον ίδιο χρόνο τότε παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

19. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνεται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων. Ο τόπος και η ώρα ανακοίνωσής τους θα πρέπει να αναφέρεται στον **Συμπληρωματικό Κανονισμό**.

20. ΒΡΑΒΕΙΑ – ΚΥΠΕΛΛΑ

Όπως ορίζεται από την Προκήρυξη του Επάθλου Χωμάτινης Ατομικής Χρονομέτρησης

Γενική Κατάταξη

Στους 3 πρώτους Γενικής Κατάταξης

Κύπελλα Κλάσεων N – A – E – R – Ιστορικά

Στους 3 πρώτους κλάσης έως 1400cc ομάδων N – A – E – R – Ιστορικά απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 1401 – 1600cc ομάδων N – A – E – R – Ιστορικά απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 1601 – 2000cc ομάδων N – A – E – R – Ιστορικά απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης πάνω από 2001cc ομάδων N – A – E – R – Ιστορικά απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης όλων των ομάδων N, A, E, R και Ιστορικά απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

Οχήματα της Κατηγορίας 4X4 (T1, T2, T3, T8 και Z1)

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

Οχήματα της κατηγορίας SSV

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

Χωμάτινες Φόρμουλες

Στους 3 πρώτους απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

Kartcross

Στους 3 πρώτους κλάσης έως 600cc απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης από 601 έως 750cc απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κλάσης πάνω από 751cc απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης των παραπάνω κατηγοριών απονέμονται κύπελλα εφόσον στον αγώνα εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

21. ΑΠΟΝΟΜΗ

Ο Οργανωτής θα πρέπει να αναφέρει στον **Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα, τον τόπο και την ώρα** της απονομής των επάθλων.

Ο οδηγός που κατατάσσεται και βραβεύεται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκεται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση απουσίας του από την τελετή απονομής θα παραπέμπεται στο Πειθαρχικό Συμβούλιο.