

ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΣΤΑ ΕΚΑΤΟΣΤΑ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΟΥ



ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ;

- Ένα “παιχνίδι” κατά το οποίο πηγαίνεις από το Α στο Τ ακολουθώντας την διαδρομή που υποδεικνύουν οι οργανωτές, σύμφωνα με το πρόγραμμα που επίσης αυτοί υποδεικνύουν και εκτελώντας ειδικές δοκιμασίες κατά την διαδρομή
- Η διαδρομή χωρίζεται σε τμήματα/σκέλη (απλές διαδρομές=liaison). Η διάρκεια κάθε τμήματος της διαδρομής είναι δεδομένη. Προάφιξη ή καθυστέρηση επισύρει ποινές. Η μη τήρηση του δρομολογίου μπορεί να επιφέρει ποινές
- Οι ειδικές δοκιμασίες (= ειδικές διαδρομές) αποτελούν μέρος των απλών διαδρομών που ορίζονται από δύο σημεία Α: εκκίνηση και Β: τερματισμός
- Οι ειδικές δοκιμασίες είναι δύο κατηγοριών
 - ταχύτητας = ελάχιστος χρόνος μεταξύ Α και Β (sporting)
 - ακρίβειας = δεδομένος χρόνος μεταξύ Α και Β (regularity)
- Νικητής του ράλλυ αναδεικνύεται αυτός που έχει το μικρότερο άθροισμα χρόνων στο sporting ή το μικρότερο άθροισμα αποκλίσεων στο regularity



ΠΑΛΛΥ REGULARITY ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

- Ανοιχτά σε παλιά αυτοκίνητα κάθε κατηγορίας με πιστοποιητικά FIVA ή FIA
- Επιτρέπουν την ιδιαίτερα ευχάριστη χρησιμοποίηση ιστορικών αυτοκινήτων σε μη αστικές διαδρομές
- Δεν πιέζουν και δεν καταπονούν (γενικά) τα αυτοκίνητα
- Ενισχύουν την ιδέα της αποκατάστασης και συντήρησης παλιών αυτοκινήτων
- Μπορεί να είναι έντονα ανταγωνιστικά
- Αποτελούν “σημείο” προσέλκυσης και αναφοράς ανθρώπων που αγαπούν το ιστορικό αυτοκίνητο και θέλουν να μοιράσουν αυτήν την αγάπη τους με άλλους
- Έχουν ειδικό κανονισμό



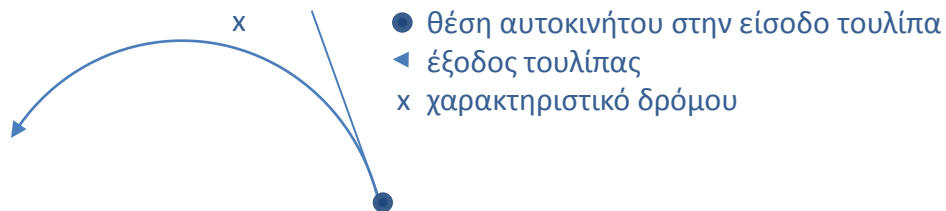
ΑΠΛΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- Από το Α στο Δ σε προκαθορισμένο χρόνο (π.χ. 74') βάσει του roadbook
- Στο Α και στο Δ υπάρχουν Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου (ΣΕΧ) με διαδοχική αρίθμηση (π.χ. ΣΕΧ 13 Δομοκός, ΣΕΧ 14 Λαμία). Η εκκίνηση των αυτοκινήτων δίνεται (συνήθως) ανά 1'
- Η ακρίβεια άφιξης είναι λεπτού (δεν αναγνωρίζονται τα δευτερόλεπτα) και η άφιξη (γενικά) εννοείται στα 59'' που έπονται του ιδανικού χρόνου (δηλαδή αν ο ιδανικός χρόνος είναι 13.46' θεωρείται ότι έφτασες ορθά μεταξύ 13.46'.00'' και 13.46'.59'')
- Καθυστέρηση επιφέρει (συνήθως) ποινή 10β ανά λεπτό και προάφιξη ποινή 60β ανά λεπτό
- Μεταξύ Α και Δ μπορεί να υπάρχει Σταθμός Ελέγχου Διέλευσης, όπου ο χρόνος διέλευσης δεν έχει σημασία. Μη διέλευση όμως επιφέρει ποινή, όπως ορίζει ο κανονισμός του ράλλυ κατά περίπτωση



ROADBOOK ΚΑΙ ΠΛΟΗΓΗΣΗ

- Διαβάζεται (συνήθως) από πάνω προς τα κάτω
- Έχει μερικά και ολικά χιλιόμετρα και μίλια
- Κάθε τουλίπα ορίζεται από τουλάχιστον τρία στοιχεία:
 - την απόσταση από τον ΣΕΧ εκκίνησης σκέλους
 - την απόσταση από την προηγούμενη τουλίπα
 - ένα χαρακτηριστικό του δρόμου (π.χ. ταμπέλλα, εκκλησία)
- Τρία κρίσιμα σύμβολα στην εικόνα:



- Παρακολουθήση αποστάσεων roadbook από το οδόμετρο ή από ένα από τους δύο μετρητές των βοηθητικών οργάνων.
Μηδενίζουμε οδόμετρο στην εκκίνηση των ΣΕΧ

- Αν δεν συναντήσετε την επόμενη τουλίπα στην απόσταση (περίπου) που λέει το roadbook πιθανότατα έχετε χαθεί. Μελετήστε το χωρίς πίεση χρόνου και αν έχετε αμφιβολίες γυρίστε πίσω στην προηγούμενη τουλίπα. Μην δοκιμάζετε το άγνωστο!!

ΑΟΥΜΙΑΣ ΑΡΧΟΝΤΙΚΟΣ-38 ^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΑΛΛΥ ΦΙΛΙΠΑ LOUMIDIS ARHONTIKOS-PHILPA 38 ^o INTERNATIONAL RALLY									
DATE 26/9/08		ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ- GRAND HOTEL PALACE FINISH - GRAND HOTEL PALACE			Kms: 5,90 Mls : 3,67	DAY 3	PAGE VIII		
DISTANCE			DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE				
Total Kms	Partial Kms	Kms to run			Total Mls	Partial Mls	Mls to run		
5,90	0,10	0,00		GRAND HOTEL PALACE	3,67	0,06	0,00		
5,80	2,95	1,10			3,60	1,83	0,06		
2,85	1,75	3,05		↑ Φλωρίνα Florina	1,77	1,09	1,90		
1,10	0,60	4,80		Φλωρίνα Florina	0,68	0,37	2,98		
0,50	0,25	5,40		↑ Νέος Σταθμός New R.R. Station	0,31	0,16	3,36		
0,25	0,05	5,65			0,16	0,03	3,51		
0,20	0,20	5,70			0,12	0,12	3,54		
0,00	0,00	5,90		-Εξορμήστεν στην λισσαφόρο περάστε αμέσως στην αριστερή λισσαφόρο -Drive immediately on the far left lane	0,00	0,00	3,67		



ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΓΕΝΙΚΑ

- Η ουσία του regularity είναι να κινηθείς μεταξύ δύο σημείων Α και Β σε δεδομένο χρόνο. Ο χρόνος αυτός για την δεδομένη απόσταση αντιστοιχεί πάντα σε ΜΩΤ μικρότερη των 50 χλμ./ώρα
- Οι Ειδικές Διαδρομές Ακρίβειας (ΕΔΑ) χαρακτηρίζονται από τον τύπο της αφετηρίας και τερματισμού (σημαδεμένα ή όχι)

Τερματισμός Αφετηρία	Άγνωστος	Σεσημασμένος
Άγνωστη	flying -flying 	X
Σεσημασμένη	go-flying 	go-stop 

- Οι ΕΔΑ σημαίνονται με ταμπέλες. Πριν ή πάνω στην αφετηρία, ακριβώς στο τέλος ή μετά τον τερματισμό. Απουσία πινακίδων σήμανσης δεν αποτελεί (γενικά) λόγο ακύρωσης ΕΔΑ
- Δεν επιτρέπεται η στάθμευση και αναμονή σε απόσταση μικρότερη των 50m (γενικά) από τον τερματισμό (φανερό ή κρυφό). Συνήθως σημαίνεται με πινακίδες
- Το roadbook πρέπει να ακολουθείται μέσα στην ΕΔΑ (πλοήγηση)
- Οι οδηγίες των ΕΔΑ προσδιορίζουν περίπου αφετηρία και τερματισμό τον χρόνο ή την ΜΩΤ εκτέλεσης και μπορεί να περιέχουν πρόσθετες οδηγίες μεταβολής της ταχύτητας ή τρόπου εκτέλεσης τμημάτων της ΕΔΑ



ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – Η ΟΥΣΙΑ

- Στόχος η μηδενική απόκλιση από τον ιδανικό χρόνο

- Δύο κυρίως κατηγορίες ΕΔΑ και οδηγιών:

Ε

Αφετηρία γνώστη – εκκίνηση με Go
Τερματισμός γνωστός

▶ Ιδανικός χρόνος γνωστός (π.χ. 802')



Δ

Αφετηρία άγνωστη – γνωστή
Τερματισμός άγνωστος

▶ Ιδανική μέση ταχύτητα (π.χ. 39.2 χλμ./ώρα)

- Τι μπορεί να χρησιμοποιήσει κανείς για να πετύχει το στόχο:

Ε

▶ roadbook, χρονόμετρο

Δ

▶ roadbook, χρονόμετρο, οδόμετρο, πινακάκια (αν απαγορεύονται τα όργανα μέτρησης αποστάσεων)

▶ roadbook, όργανο ή οδόμετρο, ηλεκτρονικούς πίνακες (αν επιτρέπονται)

- Κρίσιμα σημεία:

Ε

▶ χρόνος διάνυσης των τελευταίων N μέτρων μέχρι το χρονόμετρο



Δ

▶ μέτρηση του αυτοκινήτου/των οργάνων (σφάλμα 0,2% σημαίνει 1''-2'' στα 6km)



ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – ΤΙ ΚΑΝΟΥΜΕ

ΕΔΑ - Ε

- Εκκίνηση = πάτημα χρονομέτρου μπροστά από το σύστημα ή με το GO του κριτή
- Τερματισμός = πάτημα χρονομέτρου μπροστά από το σύστημα ή πάνω στην γραμμή. Αν σταματήσει κανείς στην ταμπέλλα, 50m πριν από τον τερματισμό, τότε πρέπει να **διαλέξει** σε πόσα δευτερόλεπτα θα κάνει τα τελευταία μέτρα

Το που ακριβώς κτυπάει το χρονόμετρο με το αυτοκίνητο εν κινήσει δεν έχει μεγάλη σημασία. Διαφορά < 0,35''

ΕΔΑ - Δ

- Εκκίνηση = όπως ΕΔΑ – Ε αν από στάση με πάτημα του ηλεκτρονικού πίνακα, αλλιώς flying
- Τερματισμός = άγνωστος

Θεμελιώδες είναι η τήρηση της δοσμένης σταθερή ταχύτητας

Χωρίς Όργανα

- Εκκίνηση μετά την ταμπέλα αφετηρίας σε ολόκληρο νταμάκι (δεν μηδενίζουμε!)
- Διόρθωση / επιβεβαίωση σε κάθε ολόκληρο νταμάκι (100m ή 0,1 μιλίου)
- Κίνηση στο δεξί άκρο της οδού – γράφουμε την άκρη του δρόμου – δεν κόβουμε
- Δεν ψάχνουμε για χρονομέτρους
- Δεν αλλάζουμε ρυθμό μέχρι την ταμπέλα λήξης ή την επόμενη τουλίπα ακόμη και αν δούμε τους χρονομέτρους (δεν ξέρουμε που κτυπούν!)

Με Όργανα

- Εκκίνηση μετά την ταμπέλα αφετηρίας. Μηδενίζουμε το όργανο αμέσως μετά από γύρισμα
- Διόρθωση / επιβεβαίωση κάθε 100m
- Κίνηση στο δεξί άκρο της οδού – γράφουμε την άκρη του δρόμου – δεν κόβουμε
- Δεν ψάχνουμε για χρονομέτρους
- Δεν αλλάζουμε ρυθμό μέχρι την ταμπέλα λήξης ή την επόμενη τουλίπα ακόμη και αν δούμε τους χρονομέτρους (δεν ξέρουμε που κτυπούν!)



ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – ΑΛΛΑΓΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

ΕΔΑ - Ε

- Δεν υπάρχουν συνήθως. Αν δωθούν ειδικές οδηγίες πρέπει να υπολογιστεί το άθροισμα των επιμέρους χρόνων για να βρεθεί ο συνολικός ιδανικός χρόνος

π.χ.

Αφετηρία: μετά το σχήμα 3 σελ. 4

Τερματισμός: πριν από το σχήμα 8 σελ. 4

Οδηγίες: μέχρι το σχήμα 5 σελ. 4 σε 180''

από το σχήμα 5 σελ. 4 μέχρι το σχήμα 6 η απόσταση είναι ακριβώς 1.00μ και πρέπει να διανυθεί με ΜΩΤ 30 χλμ.

από το σχήμα 6 μέχρι τον τερματισμό σε 120''

$$\text{Ιδανικός χρόνος } 180'' + 1.000/30.000 \times 3.600 = 120'' + 120'' = 420'' = 7'$$

ΕΔΑ - Δ

- Υπάρχουν και συνήθως αντιστοιχούν σε τουλίπες. Αλλάζουμε ταχύτητα σχεδόν ακριβώς στα σημεία που προβλέπουν οι οδηγίες

Χωρίς Όργανα	Με Όργανα
<ul style="list-style-type: none">• Στο σημείο αλλαγής μηδενίζει το χρονόμετρο, αλλάζει ο πίνακας ταχυτήτων και απομνημονεύουμε την σχετική θέση του αριθμού στο νταμάκι	<ul style="list-style-type: none">• Βάζουμε την ταχύτητα αλλαγής στον ηλεκτρονικό πίνακα πριν από το σημείο αλλαγής• Στο σημείο αλλαγής, μνημονεύουμε την ένδειξη των 10m (π.χ. 16.31) και πατάμε το κουμπί αλλαγής του ηλεκτρονικού πίνακα

- Αλλαγή λίγο πριν ή λίγο μετά το σημείο ώστε το οδόμετρο να έρθει ακριβώς σε νταμάκι δεν προσθέτει πολύ σφάλμα (από 47 χλμ. σε 45km καθυστέρηση 0,35''/100M)



ΕΔΑ – ΚΡΙΣΙΜΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

Μακριές / πολύ μακριές (> 8km) :	για ΕΔΑ – Δ το καλιμπράρισμα για ΕΔΑ – Ε καμία δυσκολία
Μεσαίες (2km – 8km):	καμία δυσκολία για ΕΔΑ – Ε και ΕΔΑ – Δ
Κοντές (<2km):	χαμηλές ταχύτητες για ΕΔΑ – Δ δύσκολοι δρόμοι για ΕΔΑ – Ε και ΕΔΑ – Δ
Πολύ μικρές (~200m):	πολύ εύκολες ΕΔΑ – Δ πολύ δύσκολες ΕΔΑ – Ε
Πολύ μικρές διαδοχικές:	αδύνατον να είσαι ακριβής

ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΚΑΛΙΜΠΡΑΡΙΣΜΑ

- **Χρονόμετρα:** Τρία. Ένα για απλές ειδικές. Ένα για ΕΔΑ. Ένα για ΕΔΑ με κοινή εκκίνηση (πολύ σπάνια)
- **Οδόμετρο Αυτοκινήτου:** Μέτρηση σφάλματος εκεί που προσδιορίζει ο κανονισμός. **ΠΡΟΣΟΧΗ: Εκκίνηση με ολόκληρο νταμάκι – όχι μηδενισμός γιατί έχει τζόγο**
Τερματισμός. Σταματάμε πριν ή μετά σε ολόκληρο νταμάκι (όπου πιο κοντά) και μετράμε με μέτρο την απόσταση μέχρι τον τερματισμό. Το σφάλμα προκύπτει από την διαίρεση της μετρούμενης προς την δεδομένη απόσταση και το χρησιμοποιούμε στους πίνακες
Κύριοι παράγοντες ακρίβειας το μέγεθος των ελαστικών, (καλιμπράρισμα μετά από αλλαγή) η φθορά (0,3%/mm) και η πίεση (<0,1%)
- **Όργανο μέτρησης**
Μέτρηση σφάλματος με τον ίδιο τρόπο με το οδόμετρο.
 - Μηχανικό (π.χ. Halda) Εδώ το νταμάκι είναι μόνον 10m. Δεν μηδενίζουμε
 - Ηλεκτρομηχανικό (π.χ. Retrotrip) Κύριοι παράγοντες ακρίβειας το μέγεθος των ελαστικών, (καλιμπράρισμα μετά από αλλαγή) η φθορά (0,3%/mm) και η πίεση (<0,1%)
- **Πίνακες χειρόγραφοι:** Δείχνουν το σωστό χρόνο διάνυσης κάθε 100m ή 1/10 μιλίου που δείχνει το οδόμετρο. Λαμβάνουν υπόψη το σφάλμα του οδόμετρου
- **Πίνακες Ηλεκτρονικοί:** Δείχνουν το σωστό χρόνο διάνυσης κάθε 100m ή 1/10 μιλίου που δείχνει το όργανο μέτρηση απόστασης ή ένα απολύτως ακριβές οδόμετρο.
Για οδόμετρα με σφάλμα μεταβάλλεται ανάλογα η ιδανική ταχύτητα (π.χ. σφάλμα οδόμετρου +3.2%. Ιδανική ταχύτητα 41.7. Διορθωμένη ταχύτητα $41.7 \times 1.032 = 43.0$)



ΣΥΝΟΨΗ

- Ράλλυ ακριβείας για ακρίβεια όχι ταχύτητα
- Ακρίβεια = προσοχή στην λεπτομέρεια (οδόμετρο, χρονόμετρο)
- Δεν καθυστερούμε ή βιαζόμαστε στις Απλές Διαδρομές
- Ακολουθούμε πιστά το roadbook και τις οδηγίες των ΕΔΑ
- Δεν μηδενίζουμε οδόμετρο στην εκκίνηση ΕΔΑ. Προσπαθούμε να το φέρουμε σε ολόκληρο νταμάκι
- Δεν έχουμε ένταση στην εκκίνηση και τον τερματισμό ΕΔΑ
- Δεν ψάχνουμε τους χρονομέτρους αν είναι κρυφοί. Δεν ξέρετε που χτυπούν
- Δεν έχουμε ένταση στις αλλαγές. Λίγη καθυστέρηση η προπορεία δεν προσθέτει σφάλμα
- Τέλειο καλιμπράρισμα, αλλά χαλάει με την φθορά των ελαστικών

